



# Keep on Track! - nasze działania dla monitorowania realizacji celów wspólnotowych w różnych krajach

*Anna Pobłocka-Dirakis*

*eclareon Consulting*

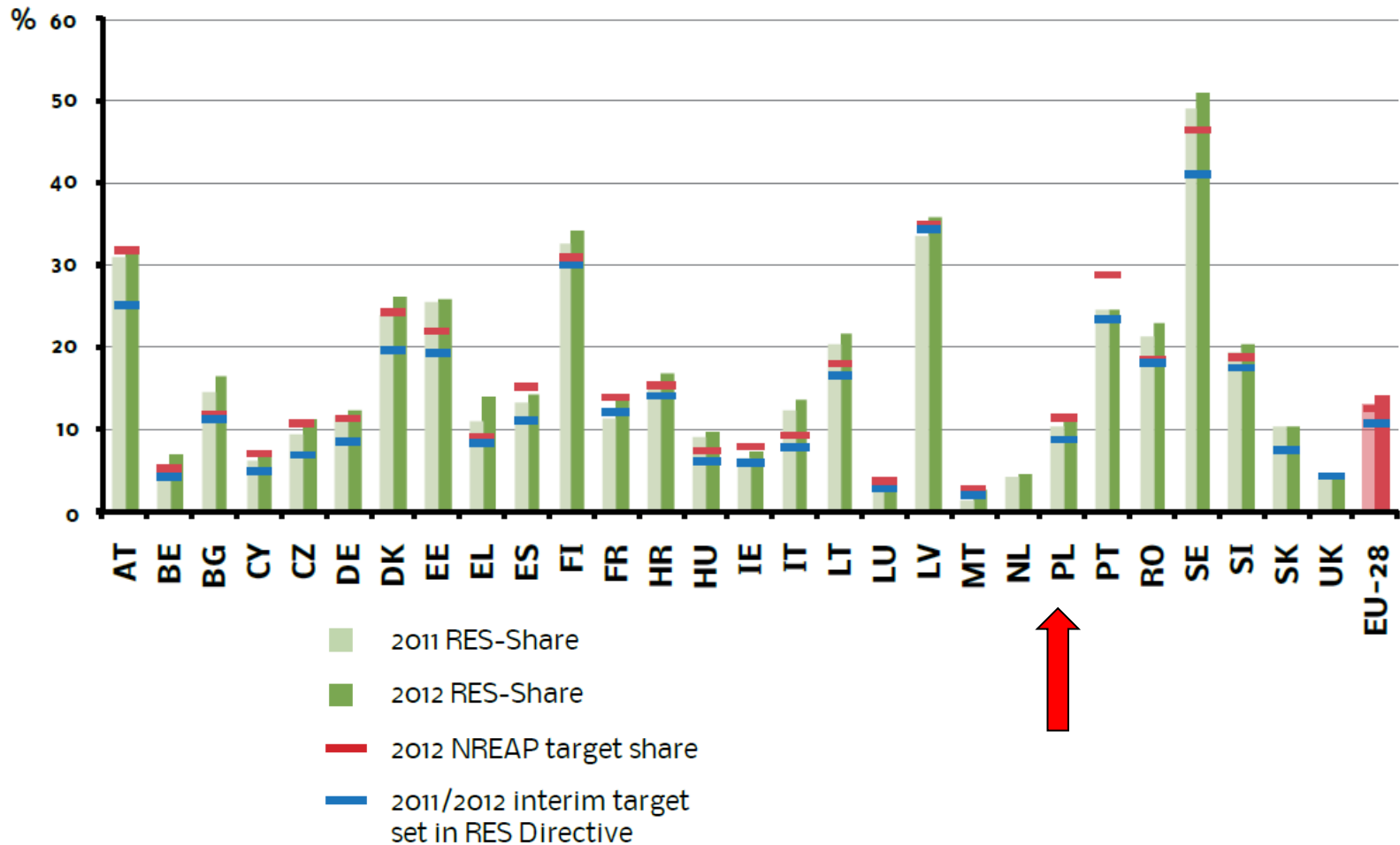
*Warszawa, 24 Wrzesień 2014*

- **Przedstawienie projektu**
- **Polska na tle innych krajów Europejskich**
- **Analiza barier**
- **Zalecenia**

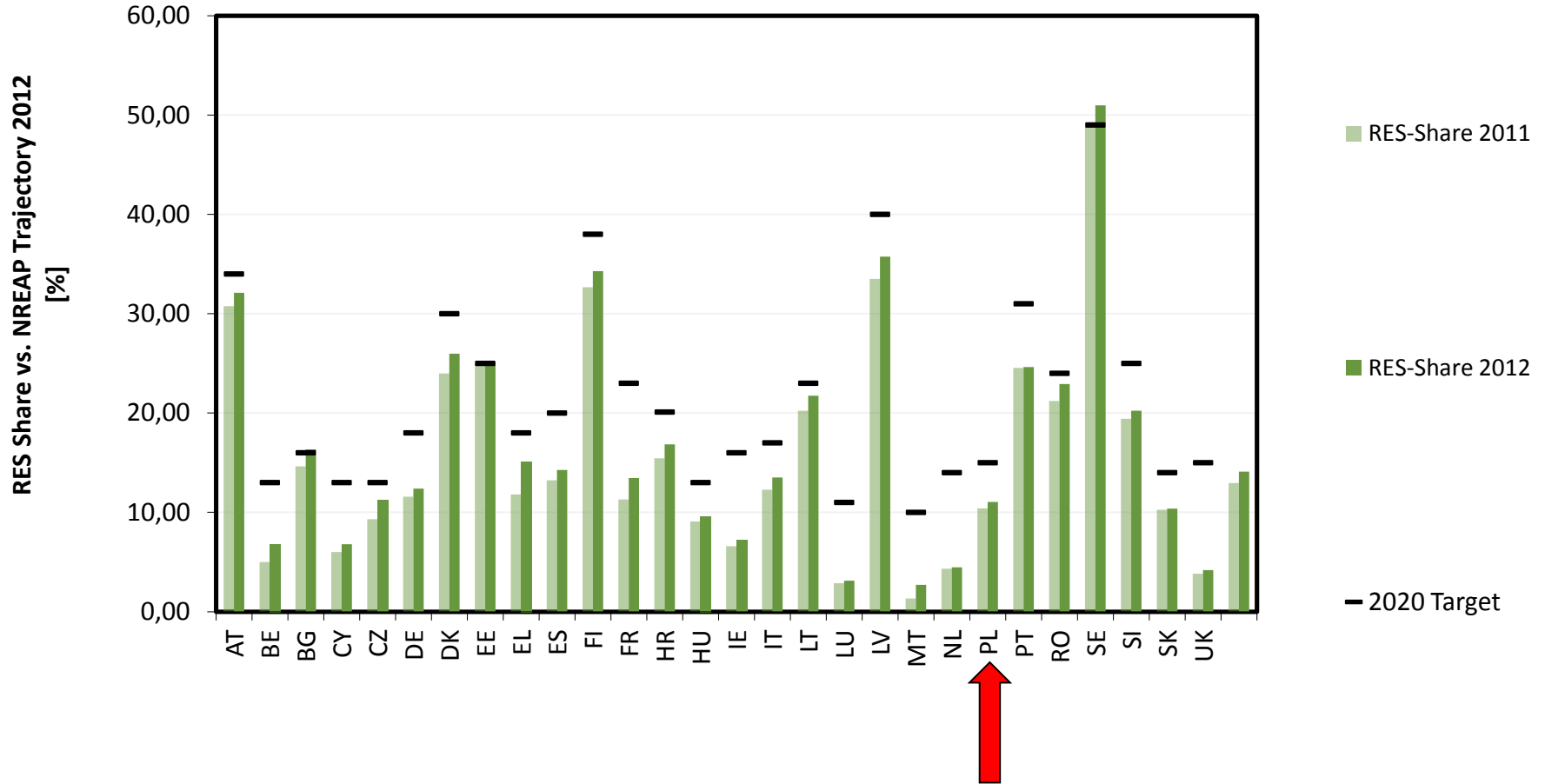


- **Keep on Track – jest projektem przeprowadzonym na zlecenie Komisji Europejskiej, należy do projektu IEE (Intelligent Energy Europe)**
- **Okres trwania projektu: 3 lata (2012-2015)**
- **Cel projektu:**
  - **Monitoring rzeczywistego rozwoju OZE w krajach Unii Europejskiej w porównaniu z założeniami dyrektywy 2009/28/WE na rok 2020**
  - **Identyfikacja i analiza barier dla dalszego rozwoju OZE**
  - **Sformułowanie zaleceń dla dalszego rozwoju OZE**
- **Projekt obejmuje**
  - **wszystkie kraje członkowskie Unii Europejskiej,**
  - **3 sektory energetyki (prąd, ciepło i transport) oraz**
  - **aspekty rynkowe, prawne i polityczne**

## ACTUAL VERSUS PLANNED RES SHARES

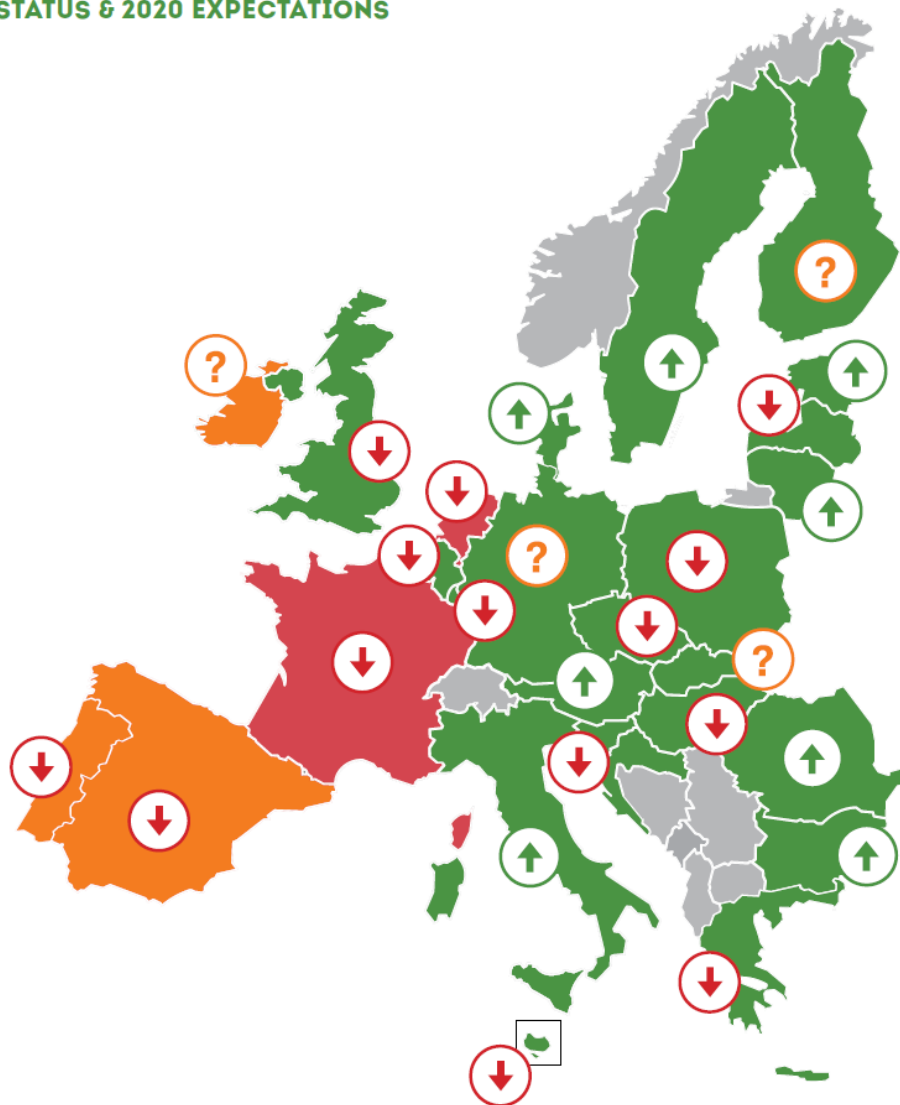


# POLSKA NA TLE INNYCH KRAJÓW EUROPEJSKICH







# POLSKA NA TLE INNYCH KRAJÓW EUROPEJSKICH




## CURRENT STATUS & 2020 EXPECTATIONS



### CURRENT STATUS (IN 2012)

-  This MS has achieved the NREAP 2012 target and the 2011/2012 interim target set by the RES Directive.
-  This MS has NOT achieved the NREAP 2012 target but has achieved the 2011/2012 interim target set by the RES Directive.
-  This MS has NOT achieved the NREAP 2012 target and has NOT YET achieved the 2011/2012 interim target set by the RES Directive.
-  No data.

### 2020 EXPECTATIONS

-  This MS is expected to reach the 2020 target.
-  This MS is NOT expected to reach the 2020 target.
-  There are doubts whether this MS will achieve the 2020 target.

### 3 główne bariery w sektorze energii elektrycznej

Bariera	Opis
<b>Opóźnienia w implementacji dyrektywy 2009/28 /WE</b>	Dyrektywa 2009/28 /WE powinna zostać transponowana do prawa krajowego do dnia 5 grudnia 2010 roku. Niestety, projekt ustawy OZE nadal nie został przyjęty. Oznacza to opóźnienie o co najmniej 4 lata.
<b>Niestabilność przepisów prawnych</b>	Przemysł zainteresowany inwestycjami w OZE w Polsce czeka od lat na zatwierdzenie przez rząd Polski ustawy o odnawialnych źródłach energii. Taki akt prawny powinien zapewnić długoterminowy stabilny rozwój sektora energetycznego i wprowadzenie podstawowego porządku prawnego, w szczególności w tym strategii długofalowego wsparcia dla istniejących i planowanych instalacji wykorzystujących odnawialne źródła energii.
<b>Niestabilna system wsparcia (istniejący i proponowany)</b>	Obecny system wsparcia OZE nie jest oceniany jako skuteczny. Z powodu nadpodaży certyfikatów poprzez wsparcie współspalania oraz starych elektrowni wodnych, wartość tak zwanych "zielonych certyfikatów" jest bardzo niska. Rynek oczekuje wprowadzenia nowego systemu wsparcia, który nadal nie został sprecyzowany.



## 3 główne bariery w sektorze energii cieplna

Bariera	Opis
<b>System wsparcia dla kogeneracji</b>	System czerwonych i żółtych certyfikatów dla kogeneracji przestał funkcjonować po dniu 31 marca 2013. Rząd co prawda przywrócił te certyfikaty poprzez zmianę ustawy energetycznej w styczniu 2014 roku. Jednak bez stabilnego mechanizmu wsparcia kogeneracji sektor ciepła ze źródeł odnawialnych nie będzie mógł się rozwijać.
<b>Brak programów wspierających i brak jasnej strategii na przyszłość</b>	System wsparcia obejmuje tylko wytwarzanie energii elektrycznej. Brak wdrożenia systemu wsparcia dla energii cieplnej w oparciu o OZE całkowicie blokuje rozwój tej gałęzi przemysłu.
<b>Brak ustawy OZE</b>	Brak zapisów regulujących wsparcie dla biogazu rolniczego.

## 3 główne bariery w sektorze transportu

Bariera	Opis
<p><b>Brak inicjatywy wspierające rozwój wykorzystania energii elektrycznej w transporcie</b></p>	<p>W Polsce nie ma mechanizmów promujących inicjatywy, które prowadzą do rozwoju wykorzystania energii elektrycznej wytwarzanej ze źródeł odnawialnych w transporcie.</p>
<p><b>Ograniczenia w podaży i wykorzystania biopaliw ciekłych innych niż BIO100</b></p>	<p>W Polsce, z wyjątkiem biopaliw BIO100, nie ma rzeczywistej oferty rynkowej biopaliw ciekłych. Spowodowane jest to brakiem odpowiedniej infrastruktury oraz interesów konsumentów w zakupie. To niskie zainteresowanie wynika z kolei z możliwości technologicznych wykorzystania biopaliw w krajowej flocie pojazdów oraz cen biopaliw ciekłych na rynku detalicznym.</p>
<p><b>„Blending wall” - ograniczenie ilości maksymalnie dopuszczalnej zawartości biokomponentów w paliwach standardowych</b></p>	<p>Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa w Polsce olej napędowy może zawierać do 7% objętości estrów metylowych, podczas gdy benzyny mogą zawierać do 5% bioetanolu. Ponadto, obecnie stosowane poziomy zawartości biokomponentów w Polsce nie są w pełni zgodne z prawodawstwem UE (udział bioetanolu w benzynie: 5% zamiast 10% ).</p>

## Zalecenia dla sektora energii elektrycznej

- **Wprowadzenie ustawy o OZE aby doprowadzić do pełnego wdrożenia dyrektywy OZE 2009/28/WE jest najbardziej palącym problemem. Linia rządu w sprawie rozwoju odnawialnych źródeł energii w Polsce nie jest ani spójna, ani przewidywalna.**
- **Wsparcie dla wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych w gospodarstwach domowych nie jest wystarczające. Ustawa energetyczna koncentruje się na kwestiach istotnych dla dużych przedsiębiorstw energetycznych, oraz inwestorów, bez uwzględnienia gospodarstw domowych i prosumentów.**

## Zalecenia dla sektora ciepła

- **Wprowadzenie systemu wsparcia promującego użycie odnawialnych źródeł energii do celów ogrzewania, chłodzenia i kogeneracji.**
- **Systemy ogrzewania i chłodzenia działające na bazie OZE powinny zostać wprowadzone w budynkach, zwłaszcza w budynkach użyteczności publicznej (szkoły, szpitale, urzędy). Obowiązek stosowania ogrzewania oraz chłodzenia przy użyciu OZE w sektorze publicznym powinien być wprowadzony jak najszybciej.**

## Zalecenia dla sektoru transportu

- **Wprowadzenie tzw. "zielonych przetargów" w sektorze transportu publicznego, mające na celu zapewnić, że cena nie będzie jedynym kryterium wyboru projektów w przetargach.**
- **Wprowadzenie ulg podatkowych dla biopaliw dla zapewnienia dodatkowych zachęt dla klientów.**
- **Wypracowanie krajowego planu strategicznego do rozwoju OZE w sektorze transportu w Polsce.**



eclareon

ideas into energy.